



发动机控制系统(G4FJ:GAMMA 1.6L T-GDI)

维修提示(3)

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
9	加速踏板位置传感器(APS)1 信号输入	怠速	模拟	0.674~4.379V
10	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
11	-	-	-	-
13	-	-	-	-
14	节气门位置传感器(TPS)1 信号输入	怠速	模拟	0.33~4.72V
15	-	-	-	-
16	-	-	-	-
17	燃油量信号输入	怠速	模拟	0.193~4.0V
18	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		4.9~5.1V
19	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		4.9~5.1V
20	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		4.9~5.1V
21	-	-	-	-
22	雨刮器开关信号输入	ON	直流电压	蓄电池电压
		OFF		最大值2V
23	-	-	-	-
24	交流发电机PWM信号输出	怠速	脉冲	最大值:蓄电池电压
				低电位:最大值1.5V
25	-	-	-	-
28	-	-	-	-
29	点火开关信号输入	IG OFF	直流电压	最大值1.0V
		IG ON		蓄电池电压
30	加热式氧传感器(HO2S) [1排/传感器2]信号输入	发动机 运行	模拟	浓:0.6~1.0V
				稀:最大值0.4V
31	加速踏板位置传感器(APS)2 信号输入	怠速	模拟	0.261~2.204V

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
32	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
33	-	-	-	-
34	-	-	-	-
35	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
36	节气门位置传感器(TPS)2 信号输入	怠速	模拟	0.55~4.37V
37	-	-	-	-
38	-	-	-	-
39	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		4.9~5.1V
40	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		4.9~5.1V
41	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		4.9~5.1V
42	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		4.9~5.1V
43	-	-	-	-
44	-	-	-	-
45	空调压力传感器(APT) 信号输入	空调ON	模拟	0.348~4.63V
46	车速信号输入	怠速	脉冲	高电位:最小值5.4V
				低电位:最大值2.25V
47	-	-	-	-
50	-	-	-	-
51	-	-	-	-
52	VS-IP-(VS,IP共用搭铁)	怠速	直流电压	最大值50mV
53	Rc/Rp(泵送电流)	怠速	模拟	0~5.1V
54	-	-	-	-
55	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
56	-	-	-	-